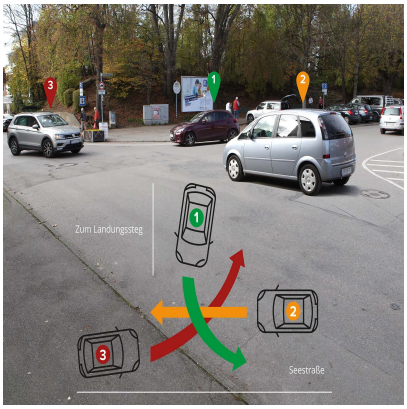
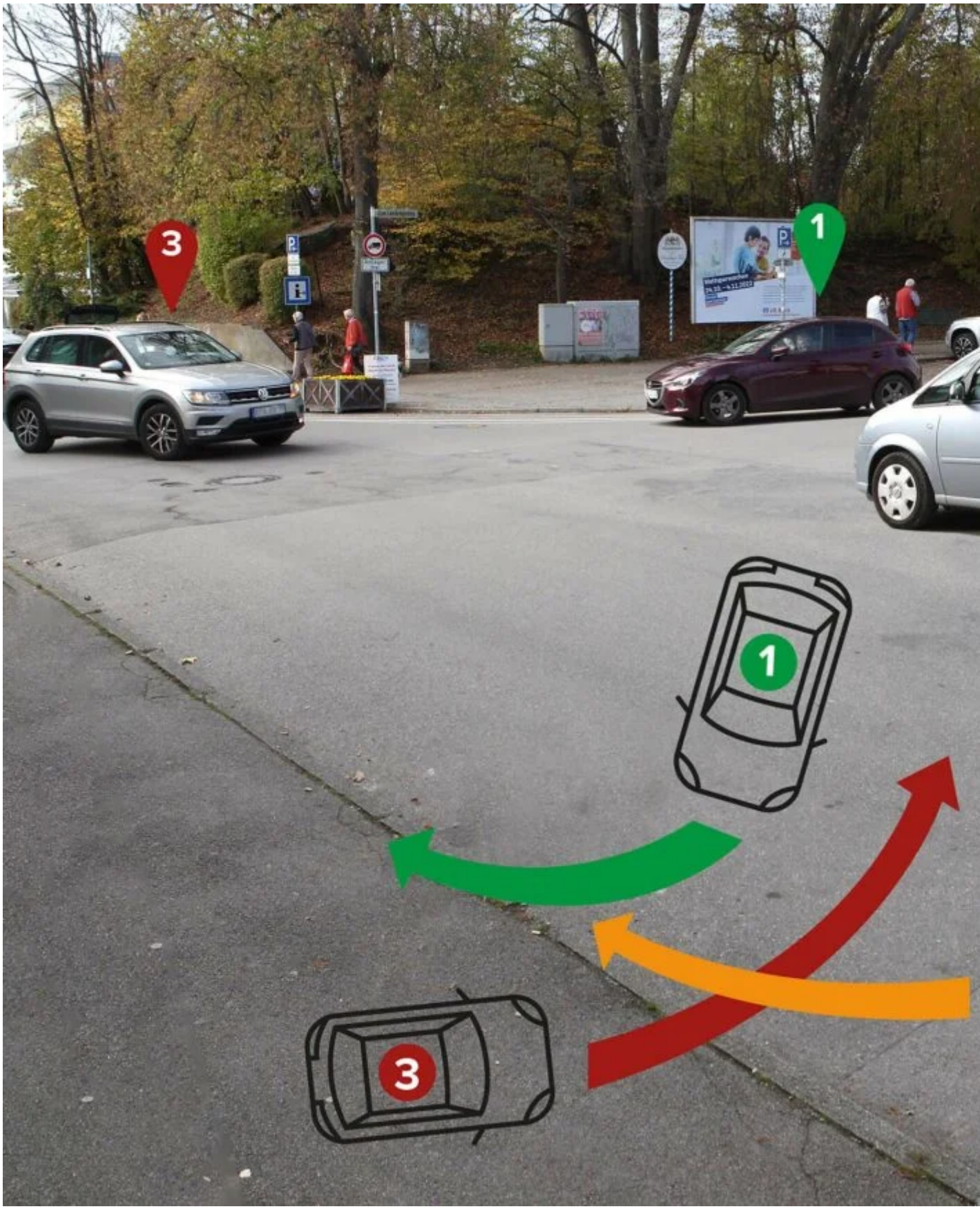


Alles steht, keiner fährt

Beim jüngsten Unfall an der Einmündung Zum Landungssteg in die Seestraße spielte zwar die tiefstehende Sonne eine verhängnisvolle Rolle. Oft aber stehen drei Autos an der Halbkreuzung, und die Fahrer sind ratlos: Wer nur hat jetzt Vorfahrt? herrsching.online hat mit dieser Verkehrssituation eine Frage aufgeworfen, die auch erfahrene Autofahrer vor Probleme stellt. In der ersten Variante (siehe unten) bog Fahrer Nummer 1 nach rechts in die Seestraße ab. Viele Leser wussten natürlich, in welcher Reihenfolge sich die Autos sortieren müssen: Eins vor Zwei vor Drei. Was aber, wenn Nummer 1 nicht nach rechts, sondern nach links in die Seestraße einbiegen will? Wir haben diesen gordischen Knoten Polizeihauptkommissar Christian Schäffler, dem ehemaligen stellvertretenden Leiter der Herrschinger Polizeiinspektion, vorgelegt. Die Antwort ist gar nicht so einfach.



Das ist die einfache Variante, die jeder Fahrschüler beherrscht: Nummer 1 vor 2 vor 3

herrsching.online: Was sagt die Polizei?

Schäffler: Die Konstellation auf dem großen Bild am Kopf des Artikels ist das Musterbeispiel für eine Fahrschule, die ihre Schüler ärgern will. Hier gibt es keine Lösung. Es gilt Paragraf 1, Absatz 2 der StVO: Die Autofahrer haben sich hier gegenseitig Vorfahrt zu gewähren. Die drei Fahrer müssen Handzeichen geben oder aussteigen, bis klar ist, dass einer los fährt. Die drei müssen sich also auf einen einigen, der losfährt.

herrsching.online: Dröseln wir's mal auf!

Schäffler: Nummer 1 muss rechts vor links beachten, müsste also der Nummer 3 Vorfahrt gewähren. Nummer 2 muss Nummer 1 die Vorfahrt gewähren, und Nummer 3 muss beim Abbiegen den geradeaus fahrenden Verkehr beachten. Also hat jeder einmal Vorfahrt zu gewähren.

herrsching.online: Und wie wäre diese Situation verkehrstechnisch lösbar?

Schäffler: Ganz aufwändig durch eine Ampel oder ein Verkehrszeichen.

herrsching.online: Sind die Rechts-vor-Links-Regelungen in Herrsching der Weisheit letzter Schluss?

Schäffler: Wenn solche Kreuzungen oder Einmündungen keine Unfallschwerpunkte sind, ist die Rechts-vor-Links-Regel die natürlichste Art der Verkehrsberuhigung.

herrsching.online: Uns hat ein Anwohner erzählt, dass hier jeden Tag mindestens einmal die Reifen quietschen. Die Autofahrer haben hier durchaus unterschiedliche Auffassungen von Vorfahrt.

Schäffler: Der Herrschinger Bürger muss sich halt daran gewöhnen, dass hier die Vorfahrt jetzt anders geregelt ist. Aber er hat sich auch daran gewöhnt.

herrsching.online: Lässt sich das an den Unfallzahlen festmachen?

Schäffler: Wir hatten an der Einmündung ziemlich genau jedes Jahr einen Unfall. Einmal gab's einen Auffahrunfall, einmal hat ein Autofahrer den Blumenkasten angefahren, einmal wurde der Schaltkasten gerammt, einmal wurde ein parkender Wagen angefahren, und zwei Mal waren Fußgänger beim Überqueren der Fahrbahn unaufmerksam.

herrsching.online: Sie sind also ein Anhänger der Rechts-vor-Links-Regelung?

Schäffler: Richtig.

herrsching.online: Wenn sich die drei Autofahrer besprechen, wer nun zuerst fahren darf, sind sie sich vielleicht sympathisch und gehen ein Bier miteinander trinken…

Schäffler: … wenn sie hinterher nicht mehr Auto fahren, warum nicht?

Category

1. Mitten in Herrsching

Date

24/11/2026
Date Created
28/10/2026